

B-BS in cantieri infrastrutturali

Alberto Fiore

Autostrade per l'Italia

ABSTRACT

Autostrade per l'Italia è uno dei maggiori investitori in opere pubbliche in Italia e nell'ambito delle iniziative intraprese per ridurre il fenomeno infortunistico ha di recente introdotto nei propri cantieri il protocollo di Behavior Based Safety. La particolarità di tali progetti è che Autostrade è in realtà il committente mentre la realizzazione è affidate a ditte terze, alle quali è stato richiesto in corso di opera di implementare la B-BS.

In queste prime applicazioni nei cantieri infrastrutturali, dove il protocollo B-BS non è ancora diffuso e conosciuto, Autostrade ha riscontrato le seguenti resistenze dovute a:

- diffidenza iniziale;
- percezione del protocollo come una ingerenza nei propri sistemi di gestione;
- percezione di maggiori costi generati dall'attuazione del protocollo;
- mancanza di una struttura organizzativa per la gestione del progetto.

Sudette difficoltà sono state superate aumentando la comunicazione degli scopi e della metodologia, programmando momenti di celebrazione e includendo i responsabili delle ditte terze nella fase di progettazione del processo.

Per i progetti futuri Autostrade invece provvederà a prescrivere la BBS nei contratti di appalto ed a dedicare proprie risorse per il supporto per i processi attuati nelle imprese terze.

RELATORE



ALBERTO FIORE si è laureato in Ingegneria Civile indirizzo strutture nel 2003 a Roma. Lavora in Autostrade per L'Italia S.p.A. dal 2006 dopo aver conseguito esperienze lavorative nell'ambito della progettazione. **Fino al 2016 ha ricoperto il ruolo di Project Manager nell'Ambito dei progetti infrastrutturali del piano di potenziamento autostradale. Attualmente è responsabile della funzione Tecnologie, Metodi e Sicurezza cantieri.** Nell'ambito del suo Ruolo ha interesse che il tema della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro sia gestito efficacemente per mezzo di strumenti che permettano di ridurre il numero di errori e di incidenti, attraverso il costante monitoraggio dei rischi e il continuo miglioramento delle condizioni di lavoro. Tra le iniziative introdotte nei cantieri di Autostrade per assicurare le suddette finalità rientrano la Behavior Based Safety, programmi per la diffusione della Leadership in Health and Safety, piani di comunicazione mirati, sistemi automatizzati per il controllo degli accessi, piani di controllo qualità.