

# BBS-D: l'applicazione che aiuta la sicurezza alla guida di auto e camion

Gianluca Ghezzi e Davide Mazzola  
AARBA

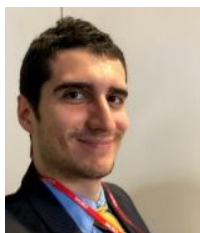
## ABSTRACT

*“Andando a lavorare, concentrati sulla strada - non sul lavoro” – JAMES “JIM” ROHN.*

La realtà odierna, purtroppo, non è propriamente questa per coloro che per professione si trovano a dover percorrere quotidianamente lunghi tragitti, accompagnati soltanto dalla propria coscienza e dagli insostenibili ritmi imposti dal mercato. Stanchezza, distrazione ed eccesso di velocità sono le principali cause di incidenti tra i conducenti di autocarri e vetture aziendali. Gli incidenti stradali, di cui 1623 mortali per il solo anno 2017 (fonte ISTAT), sono la principale causa di decesso sul posto di lavoro nei paesi industrializzati, oltre che un ingente onere per le aziende, in termini di spese di riparazione, risarcimento e cattiva visibilità sociale. Al fine di prevenire l'insorgere di tali problematiche, Heineken - realtà virtuosa che negli ultimi anni ha implementato il protocollo B-BS nei propri stabilimenti produttivi, riscuotendo notevoli successi dal punto di vista della riduzione degli infortuni e dello sviluppo di una cultura della sicurezza - in collaborazione con l'azienda di consulenza Behavioral Technologies, ha messo a punto l'applicativo per smartphone Behavior Based Safety - Driving (BBS-D) in grado di misurare alcune variabili oggettive del comportamento alla guida, quali accelerazioni, frenate e velocità, ed erogare un feedback positivo o correttivo immediato, a seconda del comportamento rilevato, valutato

per confronto con i limiti di velocità e con i limiti di accelerazioni longitudinali e trasversali indicativi di una guida sicura. Attraverso la funzionalità di sintesi vocale speech-to-text dello smartphone, BBS-D richiede la compilazione di una checklist comportamentale che fornisce al conducente la possibilità di auto-osservarsi. Inoltre, l'applicativo dispone di un sistema integrato di gestione degli obiettivi giornalieri a cui può essere collegato un sistema di token economy, gettoni virtuali ottenibili e collezionabili a seguito di determinati comportamenti di guida sicura e che garantisce accesso ad un sistema a premi. Il livello a cui sono giunte le tecnologie moderne e la sempre maggiore disponibilità di strumenti fruibili su grande distribuzione, fanno ben sperare per il futuro di BBS-D; si pensi alla possibile integrazione dell'app con i media cockpit delle automobili, oppure al contributo nella verifica di attendibilità delle risposte della checklist comportamentale, che sistemi ausiliari a basso costo, quali sensori e rilevatori, potrebbero consentire. Nell'intervento i relatori presenteranno l'applicazione, le sue basi scientifiche e gli sviluppi futuri.

## RELATORI



**GIANLUCA GHEZZI**, laureato con 110 e Lode in Psicologia dei Processi Sociali, Decisionali e dei Comportamenti Economici presso l'Università degli Studi di Milano-Bicocca, dal 2017 lavora nell'azienda di consulenza Fabio Tosolin & Associati e collabora come ricercatore con l'associazione scientifica italiana di Analisi del

Comportamento AARBA.



**DAVIDE MAZZOLA**, laureando di Ingegneria per la Prevenzione e Sicurezza nell'Industria di Processo, percorso di laurea specialistica presso il Politecnico di Milano, da aprile 2018 collabora con la società di consulenza Behavioral Technologies e come ricercatore presso l'associazione scientifica italiana di Analisi del Comportamento AARBA.