

Progetto TIPIS - Tecniche Innovative per la Prevenzione di Incidenti Stradali

Domenico Pizzorni
MIPIGE S.r.l.

ABSTRACT

Gli incidenti stradali sono il risultato di comportamenti sbagliati che, tuttavia, possono essere corretti con metodi scientificamente provati. Il progetto, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha lo scopo di utilizzare le tecnologie disponibili e le metodologie professionali di addestramento per ottenere modifiche permanenti nei comportamenti dei guidatori, con la finalità di sviluppare stili di guida più sicuri e più responsabili. Nel Progetto TIPIS, con la collaborazione di AARBA, saranno applicate le moderne tecniche di addestramento professionale (che fanno uso di tecniche come la BBS il Precision Teaching e il Performance Management) alla guida di automezzi, usando le moderne tecnologie. Con la collaborazione di Toccafondi Multimedia, sarà realizzato un nuovo tipo di simulatore di guida che consentirà di erogare "feedback" positivi ai comportamenti corretti. Parimenti, mediante le tecnologie già disponibili (es: Smartphone, sensori, ecc.) e, in molti casi, già presenti a bordo (on board unit), saranno raccolti dati e forniti "feedback" – in piena sicurezza - anche nella guida reale. Il tutto sarà governato da una Piattaforma Cloud in grado di raccogliere ed elaborare i dati e fornire agli utenti la rappresentazione sempre aggiornata dei loro miglioramenti. La finalità di questa iniziativa è di costruire un campione statisticamente rappresentativo della popolazione italiana che guida per studiare, su base scientifica, i comportamenti (mani sullo sterzo, occhi sulla strada, distanza di sicurezza, frenate brusche, accelerazioni

aggressive, ecc.) e, di conseguenza, adottare le tecniche più efficaci per migliorarli.

Il progetto si svilupperà in tre fasi:

- PROTOTIPO - Sviluppo simulatore e comunicazione con la Piattaforma Cloud
- DIMOSTRATORE - Test pilota su 4 siti con 120 utenti
- APPLICATORE - Distribuzione su 20 siti, 1200 - 1500 Utenti (campione statistico)

I risultati del progetto TIPIS saranno:

- Disponibilità di un campione statisticamente rappresentativo della popolazione italiana alla guida
- Monitoraggio, classificazione e valutazione degli stili di guida
- Raccolta e classificazione dei “quasi incidenti” e valutazione della propensione ai rischi
- Fornitura di dati correlabili con le statistiche incidentali nazionali e con le mappe di rischio
- Individuazione e valutazione delle più opportune azioni di formazione, addestramento, motivazione ed incentivazione a comportamenti più responsabili e più sicuri

Ottimizzazione e miglior indirizzamento degli investimenti sulle infrastrutture e sulla comunicazione e, in generale, sulle politiche per la sicurezza stradale

RELATORE



DOMENICO PIZZORNI è Amministratore di **MIPIGE S.r.l.**, società attiva nei settori della tutela ambientale e della sicurezza, assistenza e consulenza per l'analisi e la valutazione dei rischi.

Ha collaborato a iniziative nazionali e internazionali di ricerca, sviluppo e formazione in materia di ambiente, sicurezza e tutela della salute. **Dopo più di**

trent'anni di esperienza in ENI, in qualità di esperto e responsabile HSE in vari comparti aziendali, è competente in materia di logistica delle merci pericolose, qualità e tossicologia dei prodotti petroliferi, problematiche HSE in genere per Stabilimenti, Raffinerie, Depositi, Punti Vendita, Oleodotti e Trasporti. Come Responsabile della sicurezza dei trasporti Eni, ha introdotto in Italia il telecontrollo del trasporto delle merci pericolose e, in dieci anni, mediante l'uso di metodologie e tecnologie mirate alla prevenzione e alla gestione dei rischi, ha ottenuto l'importante risultato della riduzione degli incidenti di trasporto del 95%. **Attualmente si occupa di sicurezza e ottimizzazione logistica** mediante l'uso di tecnologie innovative applicate al trasporto delle merci con particolare riferimento a quelle pericolose.