

**SIMPOSIO “LE ESPERIENZE DELLE AZIENDE CHE ADOTTANO LA BBS”**

# **Evoluzione del sistema incentivante a 2 anni dall'avvio del protocollo di BBS**

Alberto Fiore

*Autostrade per l'Italia*

## **ABSTRACT IN ITALIANO**

Autostrade per l'Italia è uno dei maggiori investitori in opere pubbliche in Italia e nell'ambito delle iniziative intraprese per ridurre il fenomeno infortunistico ha di recente introdotto nei propri cantieri il protocollo di Behavior Based Safety.

Al fine di assicurare una partecipazione attiva e fattiva di tutta l'organizzazione del cantiere, sono stati progettati fin dall'inizio specifici piani di comunicazione ed eventi celebrativi semestrali per consuntivare congiuntamente a tutti i partecipanti le performance del progetto e premiare i più virtuosi all'interno dell'organizzazione.

Dal gennaio 2019 si è inoltre deciso di implementare anche la Token economy, per permettere di accedere ai premi a tutti coloro che raggiungeranno specifici obiettivi, e di incrementare da 2 a 3 la frequenza annua delle celebrazioni per aumentare il commitment. La risposta registrata in questo primo semestre è stata oltremodo positiva, sia in termini di adesione che di percezione del progetto.

## **ABSTRACT IN INGLESE**

Autostrade per l'Italia is one of the major investors in public works in Italy and among the initiatives undertaken to reduce the accident, it recently introduced the Behavior Based Safety protocol on its sites.

In order to ensure an active participation of the entire construction site organization, specific communication plans and half-yearly celebratory events have been designed to measure goals and reward the most valued workers.

From January 2019 it was also decided to implement the Token economy, to allow access to the awards to all those who will achieve specific goals, and to increase the annual frequency of celebrations from 2 to 3 to grow the commitment. The response recorded in this first semester was extremely positive, both in terms of adhesion then perception of the project.

## IL RELATORE



**Alberto Fiore** laureato in Ingegneria Civile indirizzo strutture nel 2003 a Roma. Le prime esperienze lavorative sono nell'ambito della progettazione per importanti aziende di costruzioni, mentre dal 2006 lavora in Autostrade per L'Italia S.p.A.. Fino al 2016 ha ricoperto il ruolo di Project Manager nell'Ambito dei progetti infrastrutturali del piano di potenziamento autostradale. Dal 2016 è responsabile della funzione Tecnologie, Metodi e Sicurezza cantieri. Nell'ambito del suo Ruolo ha interesse che il tema della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro sia gestito

efficacemente per mezzo di strumenti che permettano di ridurre il numero di errori e di incidenti, attraverso il costante monitoraggio dei rischi e il continuo miglioramento delle condizioni di lavoro. Tra le iniziative introdotte nei cantieri di Autostrade per assicurare le suddette finalità rientrano la Behavior-Based Safety, programmi per la diffusione della Leadership in Health and Safety, piani di comunicazione mirati, sistemi automatizzati per la gestione della Safety e Security e piani di controllo qualità.