

**SIMPOSIO “UNA NUOVA VIA PER RIDURRE GLI INCIDENTI SU STRADA:
FORMARE E MOTIVARE A GUIDARE IN SICUREZZA”**

ADAS, un nuovo contributo alla sicurezza stradale

Relatore: Gianfranco Rotondo

ASC - Gruppo Editoriale Domus - Quattroruote

ABSTRACT

Un approfondimento sui sistemi avanzati di assistenza alla guida e a come, attraverso i nostri test, stiamo scoprendo i punti cardine su cui informare, formare e addestrare gli utenti della strada.

Gli attuali sistemi non sostituiscono il conducente, e non deve passare il messaggio per il quale la presenza degli stessi permetta di distrarsi alla guida.

La nuova tematica dell’interfaccia “uomo-macchina” e le differenti logiche con cui le case costruttrici sviluppano i supporti alla guida impone infatti la conoscenza dettagliata tanto dei principi di funzionamento quanto delle condizioni al contorno e dei comportamenti che possono far lavorare i sistemi al di sotto della loro massima prestazione.

Oggi Quattroruote svolge un lavoro, complementare a quello di EuroNCAP, con il quale si pone l’obiettivo di informare gli utenti sulla sicurezza aggiunta dagli ADAS, sottoponendo le vetture testate a scenari più complessi che riproducono situazioni comuni alla vita di tutti i giorni..

IL RELATORE



Gianfranco Rotondo, Dottore in ingegneria meccanica al Politecnico di Bari, e post graduate al Master in “Design and Development of Vehicle Dynamics” frutto della collaborazione tra Università di Pavia e Automotive Safety Center.

È riuscito a saziare la curiosità verso ogni settore del mondo automotive con l’attività lavorativa, sin dal percorso accademico, in cui ha preso parte alle attività della formula SAE del suo Politecnico, come responsabile dei test al banco motore.

Ha un passato professionale come collaudatore in test di affidabilità per le principali OEM automotive europee e come analista multibody per lo sviluppo sospensioni in una società di ingegneria.

Attualmente ricopre il ruolo di Test Engineer presso Automotive Safety Center, e segue il progetto dei test ADAS di Quattroruote, occupandosi della progettazione, esecuzione e reportistica dei test stessi.