

SIMPOSIO “UNA NUOVA VIA PER RIDURRE GLI INCIDENTI SU STRADA ”

Progetto TIPIS - Tecniche Innovative per la Prevenzione degli Incidenti Stradali

Domenico Pizzorni

MIPIGE S.r.l.

ABSTRACT

Gli incidenti stradali sono il risultato di comportamenti sbagliati che, tuttavia, possono essere corretti con metodi scientificamente provati. Il progetto TIPIS, patrocinato dal *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)*, ha la finalità di costituire un *Laboratorio Aperto sulla Sicurezza Stradale (LASS)* per organizzare e gestire un campione statisticamente rappresentativo della popolazione italiana che guida.

In questo modo sarà possibile studiare - su base scientifica e con un alto livello di affidabilità dei risultati ottenuti - i comportamenti del guidatore (es: mani sullo sterzo, occhi sulla strada, distanza di sicurezza, frenate brusche, accelerazioni aggressive, ecc.) al fine di adottare le tecniche più efficaci per migliorarli. Nel Progetto TIPIS, con la collaborazione di *AARBA*, saranno applicate alla guida di automezzi le più efficaci metodologie di addestramento professionale - il Precision Teaching e il Performance Management - usando le più moderne tecnologie. A questo fine, *Toccafondi Multimedia* realizzerà un nuovo tipo di simulatore di guida che avrà la capacità di raccogliere e classificare i parametri comportamentali durante la guida ed erogare "feedback" positivi ai comportamenti corretti. Inoltre, mediante le stesse tecnologie e metodologie utilizzate nei simulatori, saranno raccolti i parametri comportamentali e forniti "feedback" – in piena sicurezza - anche nella guida reale. Il tutto sarà governato da una Piattaforma Cloud in grado di raccogliere ed elaborare i dati e fornire agli utenti la rappresentazione sempre aggiornata dei loro miglioramenti.

Il Progetto TIPIS permetterà di valorizzare sia ADAS sia le nuove tecnologie a bordo dei mezzi, poiché saranno integrate con metodologie professionali di addestramento, mirate a ottenere modifiche permanenti nei comportamenti dei guidatori e incentivare stili di guida più sicuri e più responsabili.

Paole chiave: Sicurezza, Guida, Comportamento, Tecnologie, Simulatori

ABSTRACT (IN ENGLISH)

Road accidents are the result of wrong behaviors which, however, can be corrected by

scientifically proven methods. The TIPIS project, sponsored by the *Ministry of Infrastructure and Transport (MIT)*, aims to establish the Open Laboratory For Road Safety (LASS) to organize and manage a **statistically representative sample of the Italian population** driving the vehicles.

In this way it will be possible to study - on a scientific basis and with a high level of reliability of the results obtained - the behavior of the driver (eg: hands on the steering wheel, eyes on the road, safety distance, sharp braking, aggressive acceleration, etc.) in order to adopt the most effective techniques to improve them. In the TIPIS Project, with the collaboration of *AARBA*, will be applied to driving the most efficient methodologies used in professional training - Precision Teaching and Performance Management - using modern technologies. To this end, *Toccafondi Multimedia* will create a new type of driving simulator that will have the ability to collect and classify behavioral parameters while driving and will provide positive "feedback" to correct behaviors. Furthermore, through the same techniques used in the simulators, the behavioral parameters will be collected and sent "feedback" - in full safety - in the real driving. Data coming from both simulated and real driving will be managed by a Cloud Platform, designed to collect and process behavioral data and provide users with the constantly updated representation of their improvements.

The TIPIS Project will make it possible to enhance both ADAS and new technologies on board vehicles, because they will be integrated with professional training methods, in order to obtain permanent changes in driver behavior with the aim of encouraging safer and more responsible driving styles.

Keywords: Safety, Driving, Behavior, Technologies, Simulators

IL RELATORE



Domenico Pizzorni, Director of MIPIGE Srl, a company active in the fields of environmental protection and safety, assistance and consultancy for risk analysis and risk assessment. He has collaborated in national and international research Projects, development and training initiatives on environment, safety and health protection.

After more than thirty years of work in ENI, as expert and responsible for HSE in various company departments, he is also skilled in logistic and safety of road and rail transport

of dangerous goods, quality and toxicology of petroleum products, HSE problems in general for Plants, Refineries, Deposits, Pipelines and Petrol Stations. As Eni's Responsible of transport safety, he introduced remote control of the transport of dangerous goods in Italy and, in ten years, through the use of methodologies and technologies aimed at prevention and risk management, obtained the important result of the reduction of 95% transport accidents. He currently deals with security and logistics optimization, using innovative technologies applied to the transport of goods, with particular reference to the dangerous ones.